

1. 次の英文を読み、それに続く設問 A-1 から A-5 までに答えなさい。解答は、それぞれの設問に続く選択肢 1 から 3 までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

Scientists have discovered an ancient whale whose bite ripped huge chunks of flesh out of other whales about 12 million years ago – and they’ve named it after the author of “Moby Dick.”

The prehistoric sperm whale grew to between 13 and 18 meters long, not unusual by today’s standards. But unlike modern sperm whales, *Leviathan melvillei*, named for Herman Melville, had vicious, tusklike teeth some 36 cm long.

The ancient beast evidently dined on other whales, researchers said in Thursday’s issue of the journal *Nature*. They report finding a skull of the beast in a Peruvian desert.

The researchers named it in tribute to the 19th-century author and his classic tale of the great white whale, which includes frequent digressions on natural history that punctuate the action. “There is a chapter about fossils,” one of the paper’s authors, Oliver Lambert of the Natural History Museum in Paris, said. “Melville even mentions some of the fossils that I studied for my Ph.D. thesis.”

Anthony Friscia, a paleontologist at the University of California, Los Angeles, who wasn’t involved in the discovery, said scattered finds of huge fossilized teeth had long hinted at the ancient whale’s existence. But without a skull to fit them in, the creature’s shape, size and feeding habits remained a mystery.

“The fact that they have found the entire jaw – well, almost the entire skull – is what’s pretty unprecedented,” he said.

〈注〉 chunk of flesh 肉のかたまり sperm whale マッコウクジラ vicious 鋭い、凶暴な
tribute への賛辞、賞賛のしるし

(設問)

A-1 科学者達が古代クジラを発見した場所はどこか。

1. ペルーの近海
2. ペルーの山中
3. ペルーの砂漠

A-2 古代クジラは何を食べていたか。

1. 他のクジラ
2. サメ
3. プラクトン

A-3 文中の *beast* とは具体的に何を指しているか。

1. 古代のマッコウクジラ
2. 現代に見られるマッコウクジラ
3. 白鯨

A-4 発見された古代クジラの名前は、何の名前にちなんでつけられたか。

1. *Moby Dick*
2. Herman Melville
3. Oliver Lambert

A-5 古代生物学者の Anthony Friscia 氏は今回のマッコウクジラの発見についてどんなことを言っているか。

1. この発見で自分の研究テーマを決めることができた。
2. この調査に参加できなかったことは、非常に残念なことであった。
3. この発見がなかったら、体型、体長、食べ物などについて知ることができなかった。

2. 次の A-6 から A-9 までの英文は、海上移動業務に関する国際文書の規定に沿って述べたものである。この英文を読み、それに続く設問に答えなさい。解答は、それぞれの設問に対応する選択肢の 1 から 3 までのの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

A-6 For distress traffic by radiotelephony, when establishing communications, calls shall be prefixed by the distress signal MAYDAY.

〈注〉 prefix 前につける

(設問) 無線電話の遭難信号は、どのように使用されるか。

1. 無線電話による遭難通信で通信連絡を設定しようとするとき、呼出しに前置する。
2. 無線電話による遭難通信で通信連絡が終了したとき、呼出しに前置する。
3. 無線電話による遭難通信で機器の不具合により通信連絡が不十分であったとき、呼出しに前置する。

A-7 Installations of any ship station shall be capable, once communication is established, of changing from transmission to reception and vice versa in as short a time as possible.

(設問) 船舶局の無線設備は、通信連絡が設定された後、どんなことができなければならないか。

1. 緊急時に送信から受信へと切り替えること。
2. 送信から他の周波数の送信へと切り替えること。
3. できる限り短時間で、送信から受信へ、また、受信から送信へ切り替えること。

A-8 Every ship, while at sea, shall maintain a radio watch for broadcasts of maritime safety information on the appropriate frequency or frequencies on which such information is broadcast for the area in which the ship is navigating.

(設問) 船舶は海上にある間、どのような周波数により海上安全情報を聴守しなければならないか。

1. 一般のラジオ放送で海上安全情報を受信するための周波数
2. 当該船舶の航行する海域に向け海上安全情報が放送される適当な周波数
3. 船舶間で海上安全情報を送受信するために使用する通信用の周波数

A-9 When closing the radio station, the radio operator designated as having primary responsibility for radio communications during distress incidents should check that the reserve sources of energy are sufficiently charged.

(設問) 無線局を閉局するとき、補助電源が十分に充電されていることを誰が確認しなければならないか。

1. 遭難無線通信を取り扱った経験のある無線通信士
2. 遭難無線通信を取り扱わなければならない全ての無線通信士
3. 遭難無線通信に主要な責任を有することを指名された無線通信士

3. 次の設問 B-1 の日本文に対応する英訳文の空欄（ア）から（オ）までに入る最も適切な語句を、選択肢の1から7までの中からそれぞれ一つずつ選びなさい。解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

B-1

A : 今夜、何を食いたい。
B : 何か温かいものがないなあ。
A : それじゃあ、シチューはどう。
B : それはいいね。

A : What would you (ア) to have (イ) dinner?

B : I want something (ウ).

A : How (エ) stew, then?

B : That (オ) great.

- | | | | |
|-----------|---------|---------|----------|
| 1. about | 2. for | 3. like | 4. hears |
| 5. sounds | 6. warm | 7. with | |

4. 次の設問 B-2 の日本文に対応する英訳文の空欄（ア）から（オ）までに入る最も適切な語句を、選択肢の1から7までの中からそれぞれ一つずつ選びなさい。解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

B-2 今日は風がとても強い。私が乗るフェリーは、時刻通り運行するのかどうか心配だ。

It is very (ア) today. I am (イ) about (ウ) my ferry (エ) sail (オ) time.

- | | | | |
|---------|----------|------------|---------|
| 1. at | 2. on | 3. whether | 4. will |
| 5. wind | 6. windy | 7. worried | |

5. 次の設問 B-3 の日本文に対応する英訳文の空欄（ア）から（オ）までに入る最も適切な語句を、選択肢の1から7までの中からそれぞれ一つずつ選びなさい。解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

B-3 海上において遭難者を救助した船の船長は、船舶の能力と制約の範囲内で彼らを人道的に取り扱わなければならない。

Masters of ships (ア) have embarked persons in distress (イ) sea shall (ウ) them with (エ), within the (オ) and limitations of the ship.

- | | | | |
|-----------|----------|-----------------|-------------|
| 1. above | 2. at | 3. capabilities | 4. humanity |
| 5. remove | 6. treat | 7. who | |