

1. 次の英文を読み、それに続く設問 A-1 から A-5 までに答えなさい。解答は、それぞれの設問に続く選択肢 1 から 3 までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

A launching ceremony took place Wednesday in Maizuru, Kyoto Prefecture, for Shirase, Japan's newest icebreaker for Antarctic expeditions. Taking the name of its predecessor, the Shirase is Japan's fourth icebreaker and scheduled to go on its first voyage in November 2009 after interior work on it is completed next May.

The 12,500-ton ship, which is 138 meters long and 28 meters wide, is slightly larger than its predecessor and has top level ice-breaking capabilities. It can move at 3 knots, breaking up ice 1.5 meters thick. The new ship uses seawater to clear the snow on the ice, allowing it to move smoothly for better fuel-efficiency, and has a double-walled fuel tank to prevent leaks.

The participants in the launching ceremony included Maizuru citizens, members of the Maritime Self-defense Force, which owns the ship, and others involved in Antarctic expeditions.

The previous Shirase, Japan's third icebreaker after the Soya and Fuji, completed 25 years of service on its return to Tokyo at the end of its final mission on April 12. An Australian ship will be chartered for Japanese expeditions in the Antarctic until the new Shirase enters service.

(注) launching ceremony 進水式 icebreaker 砕氷船 Antarctic 南極 expedition (調査団などの) 遠征
predecessor 前のもの interior work 内装工事 participant 参加者 others involved 他の関係者
charter 借り切る

(設問)

A-1 この新「しらせ」の予定で正しいのは、次のうちどれか。

1. 2009年11月に初航海に出る。
2. 2010年の5月に船内工事を完了する。
3. 初航海は、2009年の11月に出港して翌年の5月に終わる。

A-2 次のうちどれが正しいか。

1. 旧「しらせ」の方が新「しらせ」より少しばかり大きい。
2. 新「しらせ」の方が旧「しらせ」より少しばかり大きい。
3. 新「しらせ」は、世界の最高レベルにあるどの砕氷船より少しばかり大きい。

A-3 氷上の雪は、新「しらせ」にどのような影響を与えるか。

1. スムーズな航行を妨げ、燃料効率を悪化させる。
2. 燃料タンクを凍結させてひびを入らせ燃料漏れを起こさせる。
3. 船体と氷との間の摩擦を減らし、その結果、船がスムーズに航行できるようになる。

A-4 25年にわたって南極遠征に従事した砕氷船は、次のうちどれか。

1. 「そうや」、「ふじ」及び旧「しらせ」が合わせて25年の間従事した。
2. 「そうや」及び「ふじ」が合わせて25年の間従事した。
3. 旧「しらせ」が25年の間従事した。

A-5 次のうちどれが正しいか。

1. 旧「しらせ」が、4月12日に、東京港から最後の南極遠征に出発した。
2. 旧「しらせ」が、4月12日に南極遠征から東京港に戻ってその最終任務を終えた。
3. 旧「しらせ」が、4月12日に南極遠征から東京港に戻ると同時に、新「しらせ」がその跡を継いで任務に就いた。

2. 次の英文 A-6 から A-9 までは、海上移動業務で守らなければならない事項に関する国際文書の規定の趣旨に沿って述べたものである。この英文を読み、それに続く設問に答えなさい。解答は、それぞれの設問に続く選択肢の 1 から 3 までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

A-6 The frequency 156.8 MHz is the international distress, safety and calling frequency for radiotelephony for stations of the maritime mobile service. This frequency may be used by aircraft stations for safety purposes only.

(設問) 航空機局がこの周波数で行うことができる通信は、次のうちどれか。

1. 安全目的の通信に限られる。
2. 安全目的の通信以外の通信に限られる。
3. 船舶局が行う遭難、安全及び呼出し目的の通信に限られる。

A-7 Ship stations open to public correspondence should, as far as possible during their hours of service, keep watch on 2,182 kHz.

(注) open to public correspondence 公衆通信を取り扱う

(設問) この船舶局が 2,182kHz で行う聴守について正しいのは、次のうちどれか。

1. できる限り常時聴守しなければならない。
2. その業務時間中は、できる限り聴守しなければならない。
3. 公衆通信業務を行っている間は、できる限り聴守しなければならない。

A-8 The emission power of the marking signals shall be limited to the minimum value necessary for effective operation of the signaling.

(設問) マーキング信号の発射電力について正しいのは、次のうちどれか。

1. マーキング信号の発射電力は、信号発射の効果的な運用を行おうとする場合は、必要最小限の値に制限しなくともよい。
2. マーキング信号の発射電力は、信号発射の効果的な運用を必要としない場合は、出来る限り最小限の値に制限する。
3. マーキング信号の発射電力は、信号発射の効果的な運用のために必要な最小限の値に制限する。

A-9 The frequencies of transmission assigned to each coast station shall be indicated in the List of Coast Stations. The list also indicates any other useful information concerning the service performed by each coast station.

(注) assign 割り当てる

(設問) 海岸局局名録に示すこととなっている内容で正しいのは、次のうちどれか。

1. 各海岸局に割り当てられた送信周波数及び各海岸局が行う業務に関する他の有用な情報が示される。
2. 各海岸局が割り当てた送信周波数及び各海岸局に対して行われる業務に関する他の有用な情報が示される。
3. 上記 1. 及び 2. に加え、船舶や港などに関する他の有用な情報が示される。

3. 次の設問 B-1 の日本文に対応する英訳文の空欄（ア）から（オ）までに入る最も適切な語句を、その設問に続く選択肢 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選びなさい。解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

(設問)

B-1 A: 空港に行きます。タクシーよりもバスを使いたいです。
B: おそらく 15 分くらいかかるでしょう。

A: I'm (ア) to the airport. I'd (イ) to use a bus (ウ) than a taxi.
B: It will probably (エ)(オ) fifteen minutes.

1. about 2. better 3. going 4. prefer 5. rather
6. take 7. will go

4. 次の設問 B-2 の日本文に対応する英訳文の空欄（ア）から（オ）までに入る最も適切な語句を、その設問に続く選択肢 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選びなさい。解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

(設問)

B-2 エンジンルームに火災が発生しました。すべてのエンジンを停止させました。消防艇を派遣願います。

I have (ア)(イ) in the engine room. I have (ウ) all my engines.
Please (エ)(オ) a fireboat.

1. a 2. fire 3. fired 4. me 5. send
6. stopped 7. to stop

5. 次の設問 B-3 の日本文に対応する英訳文の空欄（ア）から（オ）までに入る最も適切な語句を、その設問に続く選択肢 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選びなさい。解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。なお、同じ記号の空欄には同じ語句が入るものとする。

(設問)

B-3 海上移動業務では、安全通報は、一般にすべての局にあてるものとする。しかし、場合により、特定の局にあてることができる。

In the maritime mobile service, safety messages shall (ア) be (イ) to all stations. In (ウ), however, they (エ) be (イ) to a (オ) station.

1. addressed 2. addressing 3. any case 4. generally
5. may 6. particular 7. some cases