

1. 次の英文を読み、A-1 から A-5 までの設問に答えなさい。解答は、それぞれの設問に対応する選択肢の1から3までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

East Japan Railway Co.(JR East) now plans to launch Japan's fastest bullet train service with a top speed of 320 kph on the Tohoku Shinkansen Line between Tokyo and Aomori at the end of the 2010 fiscal year, railway industry sources said Thursday. The 320 kph speed is almost the same as that of the French national railways' TGV trains – currently the world's fastest conventional trains.

JR East had earlier planned to operate Tohoku Shinkansen bullet trains at a top speed of 360 kph upon the start of service on the 100-km extension from Hachinohe Station to Shin-Aomori Station, both in Aomori Prefecture. JR East abandoned the original plan because of environmental problems relating to noise and vibration. Instead, it decided to reduce the speed to 320 kph.

The new bullet train service will cover the 730 km between Tokyo and Shin-Aomori stations in about three hours – a key point when competing with air services. More travelers are said to prefer aircraft to trains if the travel time exceeds three hours.

JR East has been testing the Fastech 360 train on the Tohoku Shinkansen Line since June 2005 in a bid to achieve 360 kph.

(注) launch 開始する bullet train 新幹線列車 fiscal year 会計年度 currently 今のところ extension 延長区間
abandon 中止する compete 競争する exceed 超える in a bid to ---しようと試みて

(設問)

A-1 この新しい新幹線列車が、東京と青森の間を走行するときの平均時速は次のうちどれか。

1. 320 km 未満
2. 320 km
3. 320 km を超える速度

A-2 正しいのは次のうちどれか。

1. この新しい新幹線列車は、2010 年度に最高時速 320km での運行を終了する予定である。
2. この新しい新幹線列車は、2011 年度からは最高時速 360km で運行する計画である。
3. 2010 年度末には、その最高時速が現在の TGV 列車の最高速度と並ぶ新幹線列車が実現する可能性がある。

A-3 八戸駅と新青森駅の間で、最高時速 360km での列車運行が実現できなかった理由は次のうちどれか。

1. 過大なエネルギー消費が地球の環境に問題を起こす。
2. 車内の騒音と振動が大きすぎる。
3. 上記1. 及び2. 以外の理由による。

A-4 この新しい新幹線列車が、東京駅と新青森駅の間を走行する時間をおよそ3時間にしたのは次のうちどれを考慮したからか。

1. 乗客の獲得
2. 旅客機内の騒音に比べてより低い車内騒音の確保
3. 3時間程度よりもさらに少ない走行時間なら飛行機旅行を選ぶという旅行者の気持ち

A-5 Fastech 360 列車について正しいのは次のうちどれか。

1. 時速 360km での試験が 2005 年まで行われたが、環境問題からその後は中止している。
2. 時速 360km での走行を実現するための試験が、現在も継続して行われている。
3. 時速 360km での走行を実現するための試験は 2005 年中に継続して行われていたが、その後のことについては、本文に記述がない。

2. 次の A-6 から A-9 までの英文は、海上移動業務に関する国際文書の規定に沿って述べたものである。この英文を読み、それに続く設問に答えなさい。解答は、それぞれの設問に対応する選択肢の 1 から 3 までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

A-6 Ship stations should, where practicable, maintain watch on 156.8 MHz when within the service area of a coast station providing international maritime mobile radiotelephone service in the band 156-174 MHz.

(設問) 船舶局が無線電話の国際海上移動業務を行う海岸局の通信圏内にある場合において、156.8MHz で聴守することになっているのは次のうちどのときか。

1. その通信圏内において、156.8MHz で国際海上移動業務の通信が現に行われているときのみ。
2. その海岸局と 156.8MHz で国際海上移動業務の通信を行おうとするときのみ。
3. 156.8MHz を聴守することが可能なとき。

A-7 Before transmitting on the frequency 156.8 MHz, a station shall listen on this frequency for a reasonable period to make sure that no distress traffic is being sent. This rule does not apply to stations in distress.

(注) period 時間 is being sent ---が送信されている

(設問) この規定に定める義務が課されるのは次のうちどの局か。

1. 遭難局
2. 遭難局以外の局
3. 遭難局を含むすべての局

A-8 The radiotelephone distress procedure shall consist of the alarm signal (whenever possible) followed by the distress call and the distress message.

(設問) 無線電話遭難手続の構成で、この規定に照らして正しいのは次のうちどれか。

1. 始めに遭難呼出し及び遭難通報、次に警急信号 (できる限り)
2. 始めに警急信号、次に遭難呼出し及び遭難通報、その後さらに警急信号 (できる限り)
3. 始めに警急信号 (できる限り)、次に遭難呼出し及び遭難通報

A-9 The frequency 2,182 kHz may also be used:

- a) for call and reply.
- b) by coast stations to announce the transmission, on another frequency, of traffic lists.

(注) announce 告知する traffic list 呼出表

(設問) この規定に照らして正しいのは次のうちどれか。

1. 海岸局は、2,182kHz の周波数で、呼出表の伝送を他の周波数で行うことを告知してもよい。
2. 海岸局は、呼出し、応答及び呼出表の伝送を 2,182kHz で行うことを告知しなければならない。
3. 海岸局は、呼出表の伝送を 2,182kHz の周波数を使用して行わなければならない。

3. 次の設問 B-1 の日本語に対応する英訳文の空欄 (ア) から (オ) までに入る最も適切な語句を、選択肢の 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。なお、選択肢の語句は、文頭に來るものも小文字で記してある。

(設問)

- B-1 A: 今日の午後、あなたの自動車をお借りしてもいいですか。
B: すみません、今日の午後は、父が使う予定です。

A: (ア) I (イ) your car this afternoon?

B: I'm sorry, (ウ) my father is (エ) (オ) this afternoon.

1. borrow 2. but 3. it 4. lend 5. may 6. used
7. using

4. 次の設問 B-2 の日本語に対応する英訳文の空欄 (ア) から (オ) までに入る最も適切な語句を、選択肢の 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。ただし、同じ記号の空欄には、同じ語句が入るものとする。

(設問)

- B-2 行方不明者を検索しています。生存者 4 人を救出しました。5 人がまだ行方不明です。

We are (ア) the (イ) persons. We have (ウ) four (エ). Five persons are (オ) (イ).

1. help 2. missing 3. rescued 4. searching 5. searching for
6. still 7. survivors

5. 次の設問 B-3 の日本語に対応する英訳文の空欄 (ア) から (オ) までに入る最も適切な語句を、選択肢の 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

(設問)

- B-3 海岸局は、自局の通常通信周波数又は自局に割り当てられた他の通信周波数で通信を伝送する。
(注) normal working frequency 通常通信周波数 assign 割り当てる

A coast station shall (ア) (イ) on its normal working frequency or on (ウ) working frequencies assigned (エ) (オ).

1. another 2. it 3. its traffic 4. other 5. my station
6. to 7. transmit

(CRA003-3)