

1. 次の英文を読み、それに続く設問 A-1 から A-5 までに答えなさい。解答は、それぞれの設問に続く選択肢 1 から 3 までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

Pieces of aluminum on a runway at Narita Airport flattened tires on one jumbo jet and damaged tires on three other aircraft when they landed earlier this month, transport officials said Tuesday.

The airport operator is checking how the fragments – pieces of an aluminum cover used in repair work – got on the runway, noting the danger of a crash if such objects are sucked into an engine during takeoff.

The incident occurred on the afternoon of Feb. 1 on the longer of the airport's parallel runways. The airport authority closed the runway for inspection and found a 4-cm-thick circular piece of aluminum measuring around 40 cm in diameter near the centerline of the 4,000-meter runway. They also found several fragments on a nearby taxiway.

The cover had been used to cover a hole in the runway following removal of a lamp the night before ahead of pavement work scheduled for the night of Feb. 1.

(注) flatten ペチャンコにする fragment 破片 crash 墜落 suck 吸い込む occur 起きる  
diameter 直径 inspection 検査 removal 除去 ahead of ---に先立って pavement 舗装

(設問)

A-1 損傷を受けた飛行機の数はいくつか。

1. 1機
2. 2～3機
3. 4機

A-2 起きた出来事は次のうちどれか。

1. タイヤのパンク
2. タイヤのパンク及びエンジンの故障
3. タイヤのパンク、エンジンの故障及び滑走路の損傷

A-3 アルミニウムのカバーは、「エンジンが金属片などを吸い込むことを防止する。」ために使用されていたものか。

1. はい。
2. はい。しかし、それ以外の目的にも使用されていた。
3. いいえ。

A-4 何本の滑走路が使用禁止になったか。

1. 一本の滑走路
2. 二本の滑走路
3. すべての滑走路

A-5 ランプ(lamp)が取り除かれたのはいつか。

1. 舗装工事の前
2. 舗装工事中
3. 舗装工事の後

2. 次の英文 A-6 から A-9 までは、海上移動業務で守らなければならない事項に関する国際文書の規定の趣旨に沿って述べたものである。この英文を読み、それに続く設問に答えなさい。解答は、それぞれの設問に続く選択肢の 1 から 3 までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

A-6 If a distress message on the carrier frequency 2,182 kHz has not been acknowledged, the radiotelephone alarm signal, whenever possible followed by the distress call and message, may be transmitted again on a carrier frequency of 4,125 kHz or 6,215 kHz, as appropriate.

(注) has not been acknowledged 受信証が得られ(てい)ない as appropriate 場合に依じて

(設問) 場合に依じて、4,125kHz 又は 6,215kHz で再送信することができるのは、次のうちどれか。

1. 無線電話緊急信号のみ
2. 遭難呼出し及び遭難通報のみ
3. 無線電話緊急信号、遭難呼出し及び遭難通報

A-7 When the mobile station in distress receives no answer to a distress message sent on the distress frequency, the message may be repeated on any other available frequency on which attention might be attracted.

(注) sent 送信された available 利用できる attention might be attracted 注意を喚起できる

(設問) 遭難移動局が最初に遭難通報を送信するのは、次のどの周波数か。

1. 遭難周波数
2. 遭難周波数以外の注意を喚起できる周波数
3. 遭難周波数又はそれ以外の注意を喚起できる周波数

A-8 In radiotelephony, the urgency signal consists of the group of words PAN PAN, each word of the group pronounced as the French word “panne”. The urgency signal shall be repeated three times before the call.

(注) pronounce 発音する

(設問) 緊急信号の送信方法で正しいのは、次のうちどれか。

1. PAN PAN PAN PAN PAN PAN 呼出し
2. PAN PAN PAN 呼出し
3. PAN PAN 呼出し PAN PAN 呼出し PAN PAN 呼出し

A-9 All stations which hear the urgency signal shall take care not to interfere with the transmission of the message which follows the urgency signal.

(設問) 緊急信号を受信した局は、どうしなければならないか。

1. 通報に続いて伝送される緊急信号を妨害しないように注意しなければならない。
2. 全局に対し、緊急信号に続く通報の伝送を妨害しないように注意しなければならない。
3. 緊急信号に続く通報の伝送を妨害しないように注意しなければならない。

3. 次の設問 B-1 の日本文に対応する英訳文の空欄（ア）から（オ）までに入る最も適切な語句を、その設問に続く選択肢 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選びなさい。解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。ただし、同じ記号の空欄には同じ語句が入るものとする。なお、選択肢の語句は、文頭に来るものも小文字で記してある。

(設問)

B-1 A: 今日の天気予報はどうですか。

B: 午前中は晴れ、午後は曇りだろうと言っています。

A: ( ア ) the weather forecast ( イ )?

B: The forecast says ( ウ ) will ( エ ) fine ( オ ) the morning and cloudy ( オ ) the afternoon.

- |            |              |           |       |       |
|------------|--------------|-----------|-------|-------|
| 1. be      | 2. for today | 3. how to | 4. in | 5. it |
| 6. today's | 7. what is   |           |       |       |

4. 次の設問 B-2 の日本文に対応する英訳文の空欄（ア）から（オ）までに入る最も適切な語句を、その設問に続く選択肢 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選びなさい。解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

(設問)

B-2 A: 本船は、ちょうど三崎の沖を通過したところです。およそ 1 時間後に横浜港に到着します。

B: 横浜港に近づいたら、16 チャンネルで当方を呼び出してください。

A: I have ( ア ) off Misaki. I will reach Yokohama Port ( イ ) about one hour.

B: Call me ( ウ ) ( エ ) when you ( オ ) Yokohama Port.

- |               |       |                |           |                |
|---------------|-------|----------------|-----------|----------------|
| 1. approach   | 2. in | 3. just passed | 4. nearer | 5. now passing |
| 6. on channel | 7. 16 |                |           |                |

5. 次の設問 B-3 の日本文に対応する英訳文の空欄（ア）から（オ）までに入る最も適切な語句を、その設問に続く選択肢 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選びなさい。解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

(設問)

B-3 航行警報を送信することを許可されたどの海岸局も、航行警報信号を伝送することができるものとする。周波数 156.650 MHz は、船舶から船舶向けへの航行の安全に関する通信のために使用する。

Any coast station authorized to send navigational warnings should ( ア ) ( イ ) to transmit the navigational warning signal. The frequency 156.650 MHz ( ウ ) for ship-to-ship communications ( エ ) to the safety ( オ ) navigation.

- |         |             |            |            |         |
|---------|-------------|------------|------------|---------|
| 1. able | 2. be       | 3. can use | 4. is used | 5. must |
| 6. of   | 7. relating |            |            |         |