

1. 次の英文を読み、それに続く設問 A-1 から A-5 までに答えなさい。解答は、それぞれの設問に続く選択肢 1 から 3 までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

A domestic flight abandoned its takeoff at Haneda airport on Tuesday as the plane taxied toward the runway after smoke started coming into the passenger cabin.

None of the 47 passengers and crew was injured in the incident, which took place shortly after 5 p.m., but one of the airport's two runways was shut down for about 30 minutes as a precaution.

The pilot canceled the takeoff and parked the plane near the runway. The smoke had entered the cabin from the rear cargo bay.

The plane later returned to the terminal for the passengers to get out and most of them continued on to their destination on another flight.

(注) abandon 中止する takeoff 離陸 passenger cabin 客室 taxi 走行する runway 滑走路  
precaution 用心、予防措置 rear cargo bay 後部荷物室 destination 目的地

( 設問 )

A-1 この飛行機が離陸を中止した原因は何か。

- 1 . 滑走路の閉鎖
- 2 . 客室での乗客の喫煙
- 3 . 飛行機内の煙

A-2 本文を読んで正しいのは次のうちどれか。

- 1 . 離陸を中止したのは午後 5 時を少し過ぎた頃
- 2 . 離陸を中止した後、再度離陸するまでに要した時間は 5 時間と少し
- 3 . 閉鎖した滑走路の再開はおよそ 5 時間後

A-3 滑走路が閉鎖されていた時間は次のうちどれか。

- 1 . およそ 3 0 分
- 2 . およそ 5 時間
- 3 . およそ 5 時間 30 分

A-4 操縦士は離陸を中止した後どうしたか。

- 1 . 滑走路の脇で乗客を降ろした。
- 2 . 後部荷物室から乗客を脱出させた。
- 3 . 滑走路のそばに駐機させた。

A-5 この飛行機の大部分の乗客がこの出来事の後とった行動は次のうちどれか。

- 1 . 他の飛行便で目的地に向かって旅行を続けた。
- 2 . この飛行便で再び目的地に向けて旅行を続けた。
- 3 . 飛行機以外の交通機関を利用して目的地に向けて旅行を続けた。

- 2 . 次の英文 A-6 から A-9 までは、海上移動業務で守らなければならない事項に関する国際文書の規定の趣旨に沿って述べたものである。この英文を読み、それに続く設問に答えなさい。解答は、それぞれの設問に続く選択肢の 1 から 3 までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

**A-6 The ship movement service should be operated only on frequencies allocated to the maritime mobile service in the band 156-174 MHz.**

(注) ship movement service 船舶通航業務 allocated to ---に分配された

(設問) 船舶通航業務の運用が許される周波数は、次のうちどれか。

- 1 . 海上移動業務に分配された 156 MHz 及び 174MHz の二つの周波数のみ
- 2 . 156 MHz から 174 MHz までの周波数帯で海上移動業務に分配された周波数のみ
- 3 . 海上移動業務に分配された周波数帯で 156MHz から 174MHz までの周波数のみを除いたもの

**A-7 When transmitting digital selective calls and acknowledgements in the bands between 415 kHz and 526.5 kHz, coast stations should use the minimum power necessary to cover their service area.**

(注) digital selective calls and acknowledgements デジタル選択呼出し及び受信証  
service area 通信圏

(設問) 海岸局が、この規定にある送信を行うときに使わなければならない電力は、次のうちどれか。

- 1 . その通信圏で通信を行うための必要最小の電力
- 2 . 最小の通信圏を確保するために必要な電力
- 3 . 他の通信圏にある局と通信を行う必要がある場合には、そのための最小の電力

**A-8 Communications in the port operations service shall be restricted to those relating to operational handling, the movement and the safety of ships and, in emergency, to the safety of persons.**

(注) port operations service 港務通信業務 relating to ---に関する  
operational handling 運航上の操作

(設問) 港務通信業務の通信について、どのように規定しているか。

- 1 . 通信内容に関しては規定していない。
- 2 . 通信内容に一定の制限がある。
- 3 . 港内で通信を行うときは、通信内容に制限はない。

**A-9 Ship stations fitted only with VHF radiotelephone equipment operating in the authorized bands between 156 MHz and 174 MHz should maintain watch on 156.8 MHz when at sea.**

(注) fitted with 設備する、装備する

(設問) この船舶局が、この規定に定める周波数で行う聴守について、正しいのは次のうちどれか。

- 1 . 海上にある他の局が聴守をしていないときには、聴守をしなければならない。
- 2 . 海上にある局と通信を行っているときには、聴守をしなければならない。
- 3 . 海上にあるときは、聴守をしなければならない。

- 3 . 次の設問 B-1 の日本文に対応する英訳文の空欄（ア）から（オ）までに入る最も適切な語句を、その設問に続く選択肢 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選びなさい。解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

(設問)

B-1 A: 明日の午後、この部屋で会議を行ってもいいですか。  
B: 大丈夫だと思います。

A: May we ( ア ) a meeting in ( イ ) tomorrow ( ウ )?  
B: I think ( エ ) all ( オ ).

- |              |              |         |           |            |
|--------------|--------------|---------|-----------|------------|
| 1. afternoon | 2. have      | 3. it's | 4. it can | 5. opening |
| 6. right     | 7. this room |         |           |            |

- 4 . 次の設問 B-2 の日本文に対応する英訳文の空欄（ア）から（オ）までに入る最も適切な語句を、その設問に続く選択肢 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選びなさい。解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

(設問)

B-2 本船には、医師が乗っています。貴船に医療援助を与えることができます。貴船の病人の状態はどうか。

We ( ア ) a doctor ( イ ) board. We ( ウ ) you medical advice. What is the ( エ ) of the ( オ ) on your ship?

- |                 |                |             |         |       |
|-----------------|----------------|-------------|---------|-------|
| 1. able to give | 2. condition   | 3. can give | 4. have | 5. on |
| 6. rides        | 7. sick person |             |         |       |

- 5 . 次の設問 B-3 の日本文に対応する英訳文の空欄（ア）から（オ）までに入る最も適切な語句を、その設問に続く選択肢 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選びなさい。解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。

(設問)

B-3 安全信号は、局が重要な航行警報又は重要な気象警報を含む通報を送信しようとすることを示す。

The safety signal ( ア ) that the station ( イ ) about to ( ウ ) a message ( エ ) an important navigational ( オ ) important meteorological warning.

- |        |               |              |       |             |
|--------|---------------|--------------|-------|-------------|
| 1. are | 2. containing | 3. indicates | 4. is | 5. is shown |
| 6. or  | 7. transmit   |              |       |             |