1. 次の英文を読み、A-1 から A-5 までの設問に答えなさい。解答は、それぞれの設問に対応する選択 肢の 1 から 3 までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつ ぶしなさい。

A 61-year-old Texan needed about 16 hours on Thursday to swim the rough Caribbean waters between Cozumel Island and Cancun in a journey to promote protection of coral reefs.

Paul Ellis, a grandfather and diver, began the 56-km swim shortly after midnight. He was met by Red Cross officials upon reaching Cancun at 4:35 p.m., said a friend who was in contact with the team following Ellis.

The friend reported that the Red Cross officials had said Ellis was looking good and was very excited. Weather conditions were nearly perfect during Ellis' journey. Organizers were watching for sharks and other dangerous creatures, but none appeared.

Several observers, including reporters, doctors, family and Mexican navy divers, rode beside him in boats during the swim.

(注) Texan テキサス人 promote 促進する coral reefs さんご礁 was met 出迎えられた Red Cross 赤十字 upon ・・・すると shark さめ

## (設問)

- A-1 コスメル島 (Cozumel Island) とカンクン(Cancun (以下同じ))の間を泳いだ目的は何か。
  - 1. 高齢者でも泳ぎ渡ることができることを証明するため
  - 2 . さんご礁によって保護されている海中の生物を調査するため
  - 3. さんご礁を保護するため
- A-2 カンクンに到着したときのエリス (Ellis (以下同じ。)の状態はどのようだったか。
  - 1. 状態は良さそうで、とても興奮していた。
  - 2. 状態は普通のようで、落ち着いていた。
  - 3. 状態が悪そうで、とても不安を感じているようだった。
- A-3 泳いでいる間の天気の状態はどうだったか。
  - 1. あまり良くなかった。
  - 2. 最悪に近かった。
  - 3. ほぼ上々であった。
- A-4 泳いでいる途中で、さめなどの危険な生物に出会ったか。
  - 1.はい。
  - 2.いいえ。
  - 3. さめ以外の危険な生物には出会わなかった。
- A-5 泳いでいる間、エリスの周囲に人はいたか。
  - 1.はい。
  - 2.いいえ。
  - 3. 出発時と到着時だけいた。

- 2. 次の(1)から(4)までの英文を読み、それに続く A-6 から A-9 までの設問に答えなさい。解答は、それぞれの設問に対応する選択肢の1から3までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、解答紙のその番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。
  - (1) The class of emission to be used for analogue radiotelephony in the bands between 4000 kHz and 27500 kHz shall be J3E; for digital telecommunications in those bands, the class of emission shall be J2D.
    - (注) class of emission 発射の種別

(設問)

- A-6 4000 kHz と 27500 kHz の間の周波数帯で使用できる発射の種別は、次のうちどれか。
  - 1 . J3Eのみ
  - 2 . J3E & J2D
  - 3 . 4000 kHz と 27500 kHz の周波数では J3E、 それ以外の周波数では J2D
- (2) The normal mode of operation of each coast station is indicated in the List of Coast Stations. (注) normal mode of operation 通常の運用形態

(設問)

- A-7 この英文の内容を、最も良く表しているのは、次のうちどれか。
  - 1. 各海岸局は、通常の運用形態を示す海岸局局名録を備え付けておかなければならない。
  - 2. 海岸局局名録には、各海岸局の通常の運用形態は示されていない。
  - 3. 各海岸局の通常の運用形態は、海岸局局名録に示されている。
- (3) A station must not transmit the same information at the same time on two or more frequencies when communicating with only one other station.

(設問)

- A-8 ある一つの局が、他の一つの局と通信するときに、複数の周波数で、同時に同じ内容の情報を送信することは許されるか。
  - 1. 許される。
  - 2. 相手局に、そのことを事前に通知すれば許される。
  - 3. 許されない。
- (4) Calling, and signals preparatory to traffic, shall not exceed one minute when made on the carrier frequency 2182 kHz or on 156.8 MHz, except in cases of distress, urgency or safety.
  - (注) signals preparatory to traffic 通信の準備信号 exceed 超える

(設問)

- A-9 呼出し及び通信の準備信号の送信は、搬送周波数 2182 kHz 又は 156.8 MHz では、いかなる場合にも、1 分間を超えて行ってはならないか。
  - 1. はい。
  - 2. いいえ。
  - 3. 遭難通信、緊急通信又は安全通信を行う場合は、行ってはならない。

3. 次の設問 B - 1の日本文に対応する英訳文の空欄(ア)から(オ)までに入る最も適切な語句を、 選択肢の1から7までの中からそれぞれ一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を 塗りつぶしなさい。なお、選択肢は、文頭に来るものも小文字で記してある。

(設問)

- B-1 A: 今日は良い天気ですね。
  - B: はい、本当にそうですね。散歩に行きましょうよ。
  - A: It's ( ア ) ( イ ), isn't it?
  - B: Yes, it ( ウ ) is. ( エ ) go ( オ ) a walk.
  - 1. fine 2. for 3. let's 4. let you 5. today 6. truth
  - 7. really
- 4. 次の設問 B 2の日本文に対応する英訳文の空欄(ア)から(オ)までに入る最も適切な語句を、 選択肢の 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗 りつぶしなさい。なお、選択肢は、文頭に来るものも小文字で記してある。

(設問)

B-2 エンジンルームで火災が発生しました。本船は危険物を積んでいます。消防艇を、できるだけ早く派遣してください。

- 1. broken
- 2. dangerous
- 3. in danger
- 4. possible
- 5. send us

- 6. sending you 7. soon
- 5. 次の設問 B 3の日本文に対応する英訳文の空欄(ア)から(オ)までに入る最も適切な語句を、 選択肢の 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗 りつぶしなさい。

(設問)

B-3 無線電話では、緊急通報を送信する前に、緊急信号を3回送信しなくてはならない。

In radiotelephony, you (  $\mathcal{T}$  ) (  $\mathcal{T}$  ) the urgency signal three (  $\mathcal{T}$  ) before (  $\mathcal{T}$  ) an urgency (  $\mathcal{T}$  ).

- 1. again 2. message 3. must 4. sending 5. times
- 6. transmit 7. transmit to