1. 次の英文を読み、A-1 から A-5 までの設問に答えなさい。解答は、それぞれの設問に対応する選択 肢の 1 から 3 までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつ ぶしなさい。

An old fisherman on a small boat was rescued in the East China Sea after going missing for 15 days. According to the Japan Coast Guard, he had gone fishing alone aboard his boat from the village of Uken on Amami-Oshima Island in Kagoshima Prefecture on the morning of May 21 and failed to return by nightfall.

On Thursday morning, a fishing boat from Naha rescued the old fisherman from a small boat that was drifting about 300 km southwest of Uken. He was taken to Aguni, an Okinawan island near where he was found, and on to a hospital in Tomigusuku on Okinawa in the evening. He told doctors that his boat had started drifting three days after going to sea and he was unable to sleep for days because of high waves from a typhoon.

The coast guard found the fisherman's small boat on Thursday evening near Aguni. The boat showed no sign of any collision but was nearly out of fuel and the battery was dead, officials said.

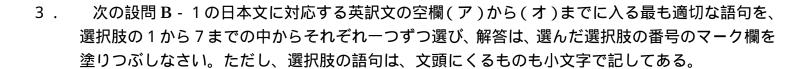
(設問)

- A-1 漁師が行方不明になった日はいつか。
 - 1. 5月15日
 - 2. 5月21日
 - 3. 6月5日
- A-2 漁師を救助したのはどの船か。
 - 1. 漁船
 - 2. 海上保安庁の救助艇
 - 3. 病院の船
- A-3 漁師の救出は、どのように行われたか。
 - 1. 救出船は、漂流していた小船に漁師を乗せたまま港に曳航した。
 - 2. 救出船は、漂流していた小船から漁師を救出し、その小船は海上に残した。
 - 3. 救出船の船員が漁師が乗って漂流していた小船に乗り移り、その小船で漁師を港まで連れて行った。
- A-4 漁師の船が、漂流を始めたのはいつか。
 - 1. 5月18日
 - 2. 5月21日
 - 3. 5月24日
- A-5 漁師の漂流中の睡眠はどうであったか。
 - 1. いっさい睡眠はとれなかった。
 - 2. 日中のみ睡眠がとれなかった。
 - 3. 何日間も睡眠がとれないことがあった。

- 2. 次の A-6 から A-9 までの英文は、海上移動業務で行われる無線通信に関する国際文書の規定に沿って述べたものである。この英文を読み、その内容に最もよく合っているものを、それぞれの英文に対応する選択肢の 1 から 3 までの中から一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。
- A-6 The distress call shall have absolute priority over all other transmissions.
 - (注) absolute priority 絶対的優先順位
 - 1. 遭難呼出しは、他の絶対的優先順位を有する通報の次に優先して伝送される。
 - 2. 遭難呼出しは、絶対的優先順位を有する通報を伝送する場合に使用する。
 - 3. 遭難呼出しは、他のすべての伝送に対して絶対的優先順位を有する。
- A-7 Distress traffic consists of all messages relating to the immediate assistance required by the mobile station in distress.

(注) require 求める

- 1. 遭難通信は、遭難移動局が求める即時の救助に関するすべての通報からなる。
- 2. 遭難通信は、遭難局の救助を求める移動局に関するすべての通報からなる。
- 3. 遭難通信は、遭難局と移動局が求める即時の救助に関する通報からなる。
- A-8 The station in distress may impose silence either on all stations of the mobile service in the area or on any station which interferes with the distress traffic.
 - (注) impose silence 沈黙を命ずる
 - 1. 遭難局又はその圏内にある移動業務のすべての局は、遭難通信を妨害するいずれの局にも 沈黙を命ずることができる。
 - 2. 遭難局は、圏内にある移動業務のすべての局又は遭難通信を妨害するいずれの局にも沈黙を 命ずることができる。
 - 3. 遭難局が沈黙を命じた場合、圏内にある移動業務のすべての局は、遭難通信を妨害するいずれの局にもその旨を伝送しなければならない。
- A-9 If it is believed to be essential, any station of the mobile service near the ship, aircraft or other vehicle in distress may also impose silence.
 - (注) if it is believed to be essential 必要と認めるときは
 - 1. 遭難している船舶又は航空機は、必要と認めるときは、付近にある他の移動体のどの局にも、 沈黙を命ずることができる。
 - 2. 遭難している船舶は、必要と認めるときは、付近にある移動業務の航空機又は他の移動体のどの局にも沈黙を命ずることができる。
 - 3. 遭難している船舶、航空機又は他の移動体の付近にある移動業務のどの局も、必要と認めるときは、沈黙を命ずることができる。



(設問)

B-1 A: 「のどがとても渇いています。何か冷たい飲み物はありますか。」

B: 「コップ一杯の冷たい水は、いかがですか。」

A: I'm very (ア). Is there (イ) cold to (ウ)?

B: (エ) about a glass (オ) cold water?

1. anything 2. drink 3. in 4. of 5. thirsty

6. how 7. what things

4. 次の設問 B - 2の日本文に対応する英訳文の空欄(ア)から(オ)までに入る最も適切な語句を、 選択肢の1から7までの中からそれぞれ一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を 塗りつぶしなさい。

(設問)

B-2 本船は、8 ノットの速度で港に向けて航行中です。我々は、予定どおり、夕方の 5 時には到着できるでしょう。

Our ship (\mathcal{P}) (\mathcal{I}) for the port (\mathcal{P}) eight knots. We should be (\mathcal{I}) to reach it on (\mathcal{I}) at five o'clock in the evening.

1. able 2. at a speed of 3. at speed 4. can 5. is

6. sailing 7. schedule

5. 次の設問 B - 3の日本文に対応する英訳文の空欄(ア)から(オ)までに入る最も適切な語を、 選択肢の 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を 塗りつぶしない。

(設問)

B-3 安全信号は、局が重要な航行の警告を含む通報を伝送しようとすることを示す。

1. containing 2. going 3. indicates 4. sending 5. showed

6. transmit 7. warning