1. 次の英文を読み、A-1 から A-5 までの設問に答えなさい。解答は、それぞれの設問に対応する選択 肢の 1 から 3 までの中から答えとして最も適切なものを一つずつ選び、その番号のマーク欄を塗りつ ぶしなさい。

A 50-year-old fisherman on a small boat was rescued in the Pacific Ocean on Sunday, about a month after he went missing, the Japan Coast Guard said.

A Maritime Self-Defense Force plane rescued the fisherman around 4:50 p.m. in waters about 800 km east of Chiba Prefecture. The fisherman was conscious but in very poor physical condition, the official said.

A fishing boat sailing through the area discovered the missing boat around 10:30 a.m. and reported it to the coast guard.

The fisherman went fishing in the one-man boat on July 24. He went missing on the same night after telling a local vessel repairman by radio that the boat had engine trouble.

<注> repairman 修理人

(設問)

- A-1 この漁師が行方不明になってから救出されるまでの期間はどれくらいか。
 - 1. 一昼夜
 - 2. 一週間
 - 3. 一か月
- A-2 この行方不明になっていた漁師の船を見つけたのは何か。
 - 1. 漁船
 - 2. 巡視船
 - 3. 修理人の船
- A-3 漁師が救助されたとき、どのような状態だったか。
 - 1. 意識はあるが、体は弱っていた。
 - 2. 意識はないが、体には異常はなかった。
 - 3. 意識がなく、体も弱っていた。
- A-4 この漁師は、船の修理人に何を知らせたか。
 - 1. 船のエンジンの故障で、千葉県の東800キロメートルのところまで流されている。
 - 2. エンジンが故障して漂流している一人乗りの船を発見した。
 - 3 . 船のエンジンが故障した。
- A-5 この漁師は、いつ行方不明になったか。
 - 1. 漁に出た日の午後4時50分頃
 - 2. 日曜日の午前10時30分頃
 - 3. 7月24日の夜

- 2. 次の A-6 から A-9 までの英文は、海上移動業務で行われる無線通信に関する国際文書の規定の趣旨に沿って述べたものである。この英文を読み、その内容を最もよく表しているものを、それぞれの英文に対応する選択肢の 1 から 3 までの中から一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしなさい。
- A-6 Coast stations and ship stations shall use class A1A emissions on their working frequencies.
 - 1 . 海岸局及び船舶局は、自局の通信周波数に種別 A1A の発射を使用する。
 - 2. 海岸局及び船舶局は、他局の通信周波数で運用するときは種別 A1A の発射を使用する。
 - 3. 海岸局及び船舶局は、その通信周波数で他局が運用するときは種別 A1A の発射を使用させる。
- A-7 A station may not transmit the same information simultaneously on two or more frequencies when communicating with only one other station.

(注) simultaneously 同時に

- 1. 局は、1 局のみと通信するときは、同時に 2 以上の周波数で同一の情報を伝送することができない。
- 2. 局は、1 局以上の局と通信する場合にのみ、同時に 2 以上の周波数で同一の情報を伝送することができなければならない。
- 3. 局は、他の局と一度だけ通信する場合のほかは、同時に2以上の周波数で同一の情報を伝送することができない。
- A-8 Calling shall not exceed one minute when made on the carrier frequency 2182 kHz, except in cases of distress, urgency or safety.
 - 1. 呼出しは、搬送周波数2182kHzで遭難、緊急又は安全のために行う場合を含め、なるべく1分間を超えてはならない。
 - 2. 呼出しは、搬送周波数2182kHzで遭難、緊急又は安全のため通信が行われると予想されるときは、1分間を超えてはならない。
 - 3. 呼出しは、遭難、緊急又は安全の場合を除くほか、搬送周波数2182kHzで行われるときは1分間を超えてはならない。
- A-9 To facilitate use of the frequency 2182 kHz for distress purposes, all transmissions on 2182 kHz shall be kept to a minimum.

(注) facilitate ・・・を容易にする

- 1. 周波数 2 1 8 2 k H z の使用を容易にするため、周波数 2 1 8 2 k H z での遭難目的のためのすべての伝送は最小限にとどめる。
- 2. 遭難目的のため周波数 2 1 8 2 k H z の使用を容易にするため、周波数 2 1 8 2 k H z によるすべての伝送は、最小限にとどめる。
- 3. 遭難目的のため周波数2182kHzの使用を容易にするため、周波数2182kHzで 伝送を行う局の数は、すべての場合において最小限にとどめる。

3. 次の設問 B - 1の日本文に対応する英訳文の空欄(ア)から(オ)までに入る最も適切な語句を、 選択肢の 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を 塗りつぶしなさい。ただし、選択肢の語句は、文頭にくるものも小文字で記してある。
(設問)
B - 1 A:「すみませんが、最も近くの郵便局はどこですか。」 B: 「歩いていらっしゃるんですか。」
A: (ア), but do you know(イ) the nearest post office(ウ)? B: Are you going(エ)(オ)?
 to my regret foot walks on is where excuse me
4 . 次の設問 B - 2の日本文に対応する英訳文の空欄(ア)から(オ)までに入る最も適切な語句を、
選択肢の1から7までの中からそれぞれ一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を 塗りつぶしなさい。ただし、選択肢の語句は、文頭にくるものも小文字で記してある。
(設問) B-2 天気予報によると、台風が本船の方に移動しています。本船は、台風を避けるために、進路を 北にかえます。
(ア) to the weather report, a typhoon (イ) moving toward us. We will (ウ) our (エ) to the north to (オ) the typhoon.
 depending course is according avoid change for altering
5. 次の設問 B - 3の日本文に対応する英訳文の空欄(ア)から(オ)までに入る最も適切な語を、選択肢の 1 から 7 までの中からそれぞれ一つずつ選び、解答は、選んだ選択肢の番号のマーク欄を塗りつぶしない。
(設問) B-3 遭難通信は、遭難移動局が求める即時の救助に関するすべての通報からなる。
Distress traffic (ア) (イ) all messages relating to the (ウ) assistance required ($\tt I$) the mobile station in (オ).
 immediate by distress requests consists which of
(GD 4 400, 0)