(13) 次の記述は、交流電流についる。誤っているのはどれか。	て述べたものであ	(16) 次の文の 内に入れるべき字句の組合せで、正しいのはどれか。				
 導線の抵抗が大きくなるほとれにくくなる。 コイルのインダクタンスがが流電流は流れにくくなる。 コンデンサの静電容量が大き電流は流れにくくなる。 導線の断面積が小さくなる。 	さくなるほど交 きくなるほど交流	レーダーの指示器によく用いられるのは、ブラウン管の中心から外周に向かって半径方向に掃引を繰返し、中心からの距離が目標までの距離に比例するように、送信パルスと A B 方式である。				
流れにくくなる。	SC. Zuli-Bulita	A スコープ 1. 同調 A スコープ 2. 共振 PPI 3. 同調 B スコープ 4. 同期 PPI				
[14] 電界効果トランジスタ (FET の接合形トランジスタの電極のき きが対応しているのは、次のう	組合せで、その働	[17] 端子電圧 6 [V]、容量 30 [Ah] の充電ずみ 電池に電流が 2 [A] 流れる負荷を接続して使用 したとき、この電池は、ほぼ何時間連続使用でき るか。				
2. ソース ベース		1. 10 時間				
3. ドレイン エミッタ		2. 15 時間				
4. ソース エミッタ		3.30 時間 4.60 時間				
(15) 次の文の <u></u> 内に入れる・ で、正しいのはどれか。	べき字句の組合せ	(18) 次の文の内に入れるべき字句の組合せ で、正しいのはどれか。				
使用する電波の波長が、空中より長いときは、空中線回路に入れ、空中線の C な長された共振させる。	直列にBを	テスタを用いて交流電圧を測定しようとするときは、切換つまみを測定しようとする電圧の値より、やや A の値の B レンジにする。				
A B	С	A B 1. 大きめ DC				
1. 固有 延長コイル	電気的	1. 人とめ DC 2. 小さめ DC				
2. 励振 延長コイル	幾何学的	3. 大きめ AC				
3. 励振 短縮コンデンサ	幾何学的	4. 小さめ AC				
4. 固有 短縮コンデンサ	電気的					

線工学

- 〔19〕 AM 通信方式と比較したときの FM 通信方式の 特徴で、正しいのは次のうちどれか。
 - 1. 選択性フェージングを受けにくい。
 - 2. 占有周波数帯幅が広い。
 - 3. 搬送波を抑圧している。
 - 4. 雑音の影響を受けやすい。

- 〔22〕 次の記述は、衛星通信について述べたものであ る。正しいのはどれか。
 - 1. 現在の通信衛星は、ほとんどが円形極軌道衛星
 - 2. 衛星局の太陽電池の機能が停止する食は、夏至 及び冬至期に発生する。
 - 3. 地球局から衛星への通信回線をアップリンクと いう。
 - 4. 使用周波数が高くなるほど、降雨による影響が 少なくなる。
- [20] 次の文の 内に入れるべき字句の組合せで、 正しいのはどれか。

相手局からの送話が「A」とき、受信機から雑 音が出たら
B
調整つまみを回して、雑音が消 える限界点の位置に調整する。

Α

В

- 音 盘 1. 有る
- 音 盘 2. 無い
- 3. 有る スケルチ
- 4. 無い スケルチ

ファイヤ

- [23] 間接FM方式のFM(F3E)送信機において、 周波数偏移を大きくする方法として、適切なのは 次のうちどれか。
 - 1. 変調器と次段との結合を疎にする。
 - 2. 緩衝増幅器の増幅度を小さくする。
 - 3. 水晶発振器の発振周波数を高くする。
 - 4. 周波数通倍器の通倍数を大きくする。

[21] 次の文の 内に入れるべき字句の組合せで、 正しいのはどれか。

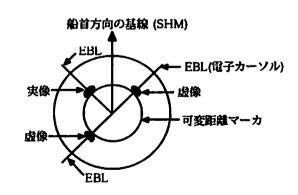
SSB (J3E) 送受信機において、受信音がひずむ ときは、「A」つまみをわずか左右に回し、最も B の良い状態とする。なお、調整しにくいと きは、相手局からトーン信号を送出してもらい、 自局のCを「受信」として、両者のビートを 取り調整する。

Α 1. スピーチクラリ 明りょう度 トーンスイッチ ファイヤ 2. スピーチクラリ 感度 AGC スイッチ

トーンスイッチ 3. 感度ボリューム 感度

4. 感度ボリューム 明りょう度 AGC スイッチ

[24] 船舶用レーダーにおいて、図に示すような虚像 が現れた。主な原因は、次のうちどれか。



- 1. 鏡現象による。
- 2. サイドローブによる。
- 3. 二次反射による。
- 4. 自船と他船との多重反射による。

特殊無線技士 問題番号と正答表 H19.02月期 (定期)

A	13	14	15	16	17	18
レーダ	4	4	1	3	2	2
二海特	2	2	3	4	1	3
二陸特	2	2	3	4	1	3
航空特	4	1	2	4	3	2
一海特	3	4	1	4	2	3
三陸特	4	2	4	3	1	1

В	19	20	21	22	23	24
レーダ	4	3	4	1	3	2
二海特	4	3	3	4	1	2
二陸特	1	4	3	4	1	2
航空特	3	4	2	3	1	2
一海特	2	4	1	3	4	2
三陸特	1	2	4	1	4	3

3海特	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	1	2	2	1	2	1	1	2